

נוזל קירור מנוע

בחירת נוזל קירור מנוע

זהירות!

נוזל קירור סופר, כחול,
SUZUKI LLC.
נוזל קירור כחול, הינו מדולל
ביחס הנכון. אין לדלל נוזל
קירור זה עם מים מזוקקים.
פעולה זו עלולה לגרום לקפיאת
הנוזל ו/או התחממות יתר של
המנוע.

יש להשתמש בנוזל קירור מקורי
של היצרן או שווה ערך כדי
לשמור על טמפרטורת העבודה
התקינה של המנוע ועל פעולתה
התקינה של מערכת הקירור.

הערה:

במידה ואתה מחליף את נוזל
הקירור המקורי, סופר (כחול),
בנוזל קירור סטנדרטי (ירוק),
עקוב אחר טבלת השירות
התקופתי.

הוספת נוזל קירור

אזהרה!

נוזל הקירור הינו חומר רעיל ביותר ובליעתו או שאיפתו עלולה להיות מסוכנת. אסור לשתות את נוזל הקירור. במקרה של בליעת נוזל קירור אין לגרום להקאה. יש לקבל טיפול רפואי מיידי. אין לשאוף אדים חמים. במקרה של שאיפה, יש להוציא את הנפגע למקום מאוורר. יש להתרחץ לאחר טיפול בנוזל. התמיסה עלולה להיות רעילה לבעלי חיים. הרחק מהישג ידם של ילדים ובעלי חיים.

זהירות!

נוזל קירור סופר, כחול, SUZUKI LLC. נוזל קירור כחול, הינו מדולל ביחס הנכון. אין לדלל נוזל קירור זה עם מים מזוקקים. פעולה זו עלולה לגרום לקפיאת הנוזל ו/או התחממות יתר של המנוע.

זהירות! (המשך)

- בשום מקרה לא מעל יחס של 30/70. תערובת ביחס גבוה מזה תגרום לתנאים של חימום יתר.
- אין להשתמש בנוזל קירור מרוכז בלבד או במים מזוקקים בלבד.
- אין להוסיף חומרים לנוזל הקירור.
- אל תערבב סוגי נוזל קירור שונים. זה עלול לגרום לחימום יתר ולנזק חמור למנוע או לתיבת ההילוכים האוטומטית.

בדיקת גובה נוזל הקירור בדוק את גובה נוזל הקירור במיכל העודפים ולא במצנן. כאשר המנוע קר, גובה הנוזל צריך להיות בין הסימנים "FULL" (מלא) ו-"LOW" (נמוך).

נוזל הקירור סופר (כחול), הינו נוזל הקירור הטוב ביותר עבור מערכת הקירור, מפני שהוא:

- מסייע לשמור על טמפרטורת מנוע נכונה.
- נותן הגנה נגד קיפאון ורתיחה.
- נותן הגנה מפני קורוזיה וחלודה.
- שימוש בנוזל קירור שאינו מתאים למערכת עלול לגרום נזק למערכת הקירור.

זהירות!

כדי למנוע נזק למערכת הקירור:

- השתמש תמיד בנוזל קירור המבוסס על אתילן-גליקול לא סיליקטי באיכות גבוהה המדולל במים מזוקקים בריכוז הנכון.
- התערובת של נוזל הקירור צריכה להיות ביחס של 50/50 בין נוזל הקירור והמים המזוקקים, אך

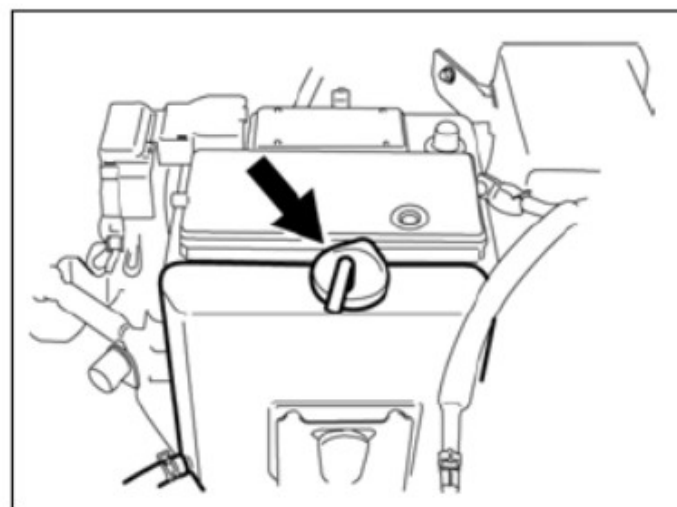
הסר את מכסה מיכל העודפים
והוסף נוזל עד שיגיע לסימן
"FULL". בשום מקרה אין
להוסיף נוזל מעבר לסימן
"FULL".

החלפת נוזל קירור
מאחר והחלפת נוזל קירור היא
פעולה מורכבת, מומלץ לבצע
פעולה זו במוסך מורשה.

שים לב!

נוזל קירור, ירוק, SUZUKI
:LLC

- התערובת צריכה להיות
ביחס של 50% של נוזל נגד
קפיאה.
- במידה וטמפרטורת הסביבה
הנמוכה ביותר באזורך היא
35°C או מתחת לכך,
השתמש בריכוז של עד 60%
נוזל נגד קפיאה. עקוב אחר
הוראות יצרן הנוזל.



אם גובה הנוזל מתחת לסימן
"LOW", יש צורך להוסיף נוזל.