

מדריך הפעלה עבור צג קמ"ש דיגיטלי - ESTINK P6

על המכשיר בקצרה:

- המכשיר מתחבר לשקע ODB ברכב, ונותן אפשרות לראות הרבה נתונים על הנסיעה, כגון: צריכת הדלק, זמן נסיעה, וכן התראות שונות במהלך נסיעה כגון: חום מנוע, סל"ד, ועוד ועוד הכל בהתאם לבחירה וההגדרות שאתם בוחרים או מגדירים.
- פירוט מלא של כלל הנתונים שניתן להציג במהלך נסיעה וכן את סוגי ההתראות שניתן להגדיר מופיע בהמשך המדריך.
- כמו כן המכשיר כולל גם אפשרות לסריקה והתרעה על תקלות שונות ואפשרות לאיפוס תקלות פשוטות.



מדריך מחשב דרך רב-תכליתי P6

מוצר זה קורא את נתוני הנהיגה של הרכב דרך ממשק OBD2 של מחשב הרכב (ECU), כגון: מהירות הרכב, סל"ד מנוע, צריכת דלק, טמפרטורת מים ומתח חשמלי. המטרה היא לאפשר לנהג לשמור את העיניים על הכביש ולהימנע מהסחת דעת מסוכנת הנגרמת מהורדת הראש לצורך הסתכלות בלוח המחווניים.

מוצר זה אינו משנה ואינו כותב מחדש שום נתון במחשב הרכב (ECU).

לתשומת לב:

- מתח עבודה במצב OBD2: 11V~18V DC (12VDC / 200mA).
- כאשר המתח גבוה מ-24V יש להשתמש בכבל USB במצב GPS.
- זגם P6 הוא מערכת כפולה: OBD + GPS.
- לאחר ההפעלה ניתן לבחור שפה ומערכת.
- לחצו על כפתור "<" כדי לבחור בין מערכת OBD למערכת GPS.
- לאחר 5 שניות ללא פעולה המכשיר ייכנס אוטומטית למערכת שנבחרה לאחרונה.

פונקציות הכפתורים:

- לחיצה קצרה = לחיצה של שנייה אחת.
- לחיצה ארוכה = לחיצה של 2 שניות ולאחר מכן שחרור כאשר המסך משתנה.

המכשיר כולל 3 סוגי כפתורים:

כפתור ">":

1. החלפת שפה ומערכת בשימוש ראשון.
2. מעבר בין פונקציות תצוגה.
3. הקטנת ערך בתפריט ההגדרות.

כפתור "OK":

1. בחירת פונקציה.
2. מעבר בין מסכי תצוגה.
3. לחיצה ארוכה – כניסה להגדרות.
4. לאחר ביצוע שינוי – לחיצה ארוכה נוספת למשך 2 שניות לשמירה ויציאה.

כפתור "<":

1. החלפת שפה ומערכת בשימוש ראשון.
2. מעבר בין פונקציות תצוגה.
3. הגדלת ערך בתפריט ההגדרות.

רשימת אפשרויות להצגה במסך הראשי:

- **ECT** = טמפרטורת נוזל קירור מנוע.
- **VLT** = מתח המצבר ומערכת הטעינה.

- **FUE** = נתוני צריכת דלק כלליים בזמן אמת
 - **RPM** = סל"ד מנוע
 - **MIN** = משך זמן הנסיעה הנוכחית מרגע התנעה
 - **DIS** = מרחק הנסיעה המצטבר מתחילת הנסיעה הנוכחית
 - **MAP** = לחץ בסעפת יניקה
 - **OIT** = טמפרטורת שמן מנוע
 - **A/F** = יחס בין האוויר לדלק הנשרפים במנוע
 - **TCP** = לחץ הגדישה של הטורבו (במכונות עם מגדש טורבו)
 - **PSI** = יחידת מידה ללחץ הטורבו
 - **ASL** = הגובה הגאוגרפי מעל פני הים
 - **GPS** = כמות הלוווינים שהמכשיר קולט ברגע זה (עוזר לדעת האם יש קליטת GPS טובה
 - **DIR** = מצפן המראה את כיוון הנסיעה של הרכב (צפון, דרום וכו')
 - **KM/L** = צריכת דלק רגעית, ק"מ לליטר.
 - **CVT** = טמפרטורת שמן תיבת הילוכים (מיוחד לגירים רציפים)
 - **ELD** = אחוז העומס על המנוע ביחס ליכולת המקסימלית שלו
 - **IAT** = טמפרטורת האוויר שנכנס למנוע מבחוץ
 - **TPS** = מצב דוושת הגז / מצערת (כמה אחוזים מהדוושה לחוצים ברגע זה)
 - **AVG** = צריכת דלק ממוצעת
 - **ODO** = אודומטר - דומה למונה קילומטרז' של הרכב
- משמש למדידת המרחק שהרכב נסע מהתקנת המכשיר, מתאפס ע"י איפוס מלא של המכשיר

• **RTC** – זמן המבוסס על שעון לווייני מדויק - לא מופיע אצלי במכשיר.
 • **TIM** – זמן מערכת - לא מופיע אצלי במכשיר.

עריכת הגדרות:

לאחר כניסה להגדרות:

- לחצו על "<" או ">" כדי לשנות ערכים.
- לחיצה קצרה על OK – אישור וחזרה לתפריט.
- לחיצה ארוכה על OK למשך 2 שניות – שמירה ויציאה מהתפריט.

רשימת ההגדרות וההתראות:

Language Set: הגדרת שפה.

- CN = סינית פשוטה
- TW = סינית מסורתית
- EN = אנגלית

:Sound Switch

- הפעלת צליל = ON
- כיבוי צליל = OFF

:התראות:

- :Speed Alarm**: התראה כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-150 קמ"ש. טווח הגדרה: 200–50.
- :Coolant Alarm**: התראה כאשר טמפרטורת המים גבוהה מ-120°C. טווח הגדרה: 200–50.
- :RPM Alarm**: התראה כאשר סל"ד המנוע גבוה מ-6000 סל"ד. טווח הגדרה: 8000–1000.
- :BAT Alarm**: התראה כאשר המתח נמוך מ-10.5V. טווח הגדרה: 15.0V–10.0.

:המשך הגדרות:

- :Speed Adjust**: כיוול מהירות כאשר קיימת סטייה בין תצוגת המכשיר ללוח המחוונים. לדוגמה: אם לוח המחוונים מציג 100 קמ"ש והמכשיר מציג 105 קמ"ש, יש לכוון את הערך ל-102.
- :Speed Offset**: כאשר המהירות אינה חוזרת ל-0 לאחר כיבוי הרכב. לדוגמה: אם המכשיר מציג 5 קמ"ש בזמן עצירה, יש לכוון את הערך ל-6.
- :BAT Adjust**: כיוול מתח כאשר קיימת סטייה בין מתח הרכב למתח המוצג במכשיר.
- :Engine Size**: כאשר קיימת שגיאה בצריכת הדלק יש להגדיר את נפח המנוע בהתאם. לדוגמה: אם נפח המנוע הוא 3.6L יש להגדיר 3.6L.
- :Fuel Adjust**: כיוול עדין של צריכת הדלק. לדוגמה: אם המכשיר מציג 0.2L יותר מהערך בפועל, יש לכוון ל-98%.

:Brightness: בהירות המסך.

- Auto = בהירות אוטומטית
- 1 = כהה ביותר
- 8 = בהיר ביותר

:Atmosphere: הגדרת פס תאורה מתחת למסך.

- ON = הפעלת תאורת אווירה
- OFF = כיבוי תאורת אווירה

:CWT Unit

- C° = צלזיוס
- F° = פרנהייט

:Speed Unit

- Km/h = קמ"ש
- MPH = מייל לשעה

:Sum Distance: סנכרון הקילומטראז' הכולל.

לדוגמה: אם לוח המחוונים מציג 30010 ק"מ, יש להגדיר 30010.

:Power Off Time: ברירת המחדל היא כיבוי לאחר 10 שניות. אם המכשיר נכבה במהלך נסיעה ניתן להגדיר יותר מ-180 שניות.

:Sleep Voltage: כאשר המכשיר אינה נכבה ניתן להגדיר כיבוי במתח 13.2V או 13.6V.

RPM: מצב ברירת מחדל לכיבוי.

COM: מצב Start-Stop אוטומטי ומצב מיוחד לרכבים היברידיים.

Time Adjust: התאמת זמן לפי אזור זמן מקומי. ברירת המחדל היא שעון סין (GMT+8).

Factory Set: שחזור הגדרות יצרן.

פתרון תקלות

1. מוצג רק מתח הרכב והמכשיר נכבה לאחר 30 שניות:

- המוצר תומך רק ברכבים בתקן OBDII/EOBD במצב OBD2.
- OBD2 מתאים לרכבים שיוצרו לאחר 2008.
- מצב OBD2 אינו תומך ב־OBD או JOBD.
- ניתן לעבור למערכת GPS באמצעות כבל USB.
- בתוך 5 שניות מההפעלה לחצו על "<" ובחרו GPS.

2. מהירות לא מדויקת:

- ודאו שיחידת המהירות מוגדרת נכון (KM/MPH).
- לחצו לחיצה ארוכה על OK למשך 2 שניות.
- עברו להגדרת "SpeedAdjust" ובצעו כיול עדין.

3. צריכת דלק לא מדויקת:

- בדקו שנפח המנוע מוגדר נכון.
- לדוגמה: ברכב 2.0L יש להגדיר 2.0L.
- לאחר מכן ניתן לבצע Fine Tune לצריכת הדלק.

4. מערכת Start-Stop מכבה את המכשיר בעת עצירה:

- הגדירו SleepVoltage למצב COM.

5. רכבים היברידיים נכבים במהלך נסיעה:

- הגדירו SleepVoltage למצב COM.
- הגדירו Power-Off Time ל-300 שניות.
- אם הבעיה נמשכת – עברו למצב GPS.

6. קריסות עקב התקנה שגויה:

- בדקו אם מחוברים התקני OBD נוספים.
- מערכות כמו חיישני חניה, TPMS, חלונות אוטומטיים, ניווט, דוושית גז אלקטרונית, התנעה מרחוק וכו' עלולות לגרום לקריסות.
- נתקו התקנים אחרים ובצעו שחזור הגדרות יצרן.

7. אין תצוגת מהירות ב־GPS:

- ה־GPS מהבהב בזמן חיפוש לוויינים.

- יש להעביר את הרכב למקום פתוח.
- נדרשים לפחות 5 לוויינים.

8. המכשיר נדלק ונכבה בזמן נסיעה:

- מומלץ להשתמש בכבל USB למצית הרכב.
- במצב OBD הגדירו SleepVoltage ל-13.0V או 12.8V.
- במצב USB הגדירו SleepVoltage ל-OFF.

9. זמן לווייני לא מדויק:

- עברו ל-TimeAdjust.
- לחצו על "<" לשינוי אזור זמן.
- לחיצה ארוכה על OK לשמירה.

10. המכשיר לא נכבה לאחר כיבוי הרכב:

- במצב OBD המכשיר אמור להיכבות לאחר 3 דקות.
- אם לאחר 5 דקות הוא עדיין פועל – הגדירו SleepVoltage ל-13.5V.
- לחלופין השתמשו בכבל USB במקום OBD.