



## בית המשפט המחוזי בתל אביב - יפו

ת"צ 14411-05-18 אוחנה ואח' נ' יוניון מוטורס בע"מ ואח'

23 נובמבר 2022

### מספר בקשה: 17

לפני כב' השופטת צילה צפת, סגנית הנשיא

1. יארוסלב גליקמן

מבקשים

2. דוד אוחנה

ע"י ב"כ עו"ד גיא אבני

נגד

משיבים

1. יוניון מוטורס בע"מ

ע"י ב"כ עוה"ד צמח שניידר ושות'

2. Toyota Motors Corporation

ע"י ב"כ ש. הורוביץ ושות', עורכי דין

### פסק דין

1

2

בקשה לאישור הסדר פשרה, לפי סעיף 18 לחוק תובענות ייצוגיות, התשס"ו – 2006.

3

4

### עניינה של בקשת האישור

5

6

1. המשיבה 1 (להלן "יוניון מוטורס") הנה חברה ישראלית, יבואנית ומשווקת רשמית ובלעדית בישראל

7

של כלי הרכב מתוצרת המשיבה 2 (להלן: "טויוטה"), חברה יפנית. המבקש 1 רכש ביום 27.3.17 רכב

8

טויוטה קורולה בצבע לבן, שנת ייצור 2008. המבקש 2 רכש יום 11.6.12 רכב טויוטה קורולה בצבע

9

לבן, שנת ייצור 2009.

10

11

2. בבקשה לאישור תובענה ייצוגית (להלן: "בקשת האישור") שהוגשה על ידי המבקשים נגד המשיבות

12

נטען, כי בכלי הרכב מדגם טויוטה קורולה בצבע לבן, אשר יוצרו על ידי בין השנים 2008-2012 ונמכרו



## בית המשפט המחוזי בתל אביב - יפו

ת"צ 18-05-14411 אוחנה ואח' נ' יוניון מוטורס בע"מ ואח'

23 נובמבר 2022

- 1 על ידי יוניון מוטורס, נמצא פגם מהותי בצבע הרכב, וזאת בשל כשל בצביעת כלי הרכב במקור על ידי  
2 טויוטה.
- 3  
4 .3. המבקשים טענו כי עקב פגם האמור, החלו להיווצר קילופי צבע במספר מוקדים, אשר הלכו והוחמרו  
5 ככל שחלף הזמן. לטענת המבקשים, הפגם היה ידוע למשיבות, והן הסכימו לצבוע מחדש את כלי  
6 הרכב רק למי שפנה אל המוסכים המורשים בתוך תקופה של 7 שנים בלבד מיום ייצור הרכב. נטען כי  
7 בעל רכב אשר פנה לאחר 7 שנים ממועד הייצור נאלץ לשלם השתתפות עצמית בשיעור של 20% מעלות  
8 הצביעה, בסך 10,000 ₪. כמו כן, טענו המבקשים כי המשיבות כלל לא הוציאו קריאה ריקול על מנת  
9 לתקן את הפגם ברכבים.
- 10  
11 .4. הקבוצה שבשמה הוגשה הבקשה הוגדרה בבקשת האישור כך:  
12  
13 **"כל מי שהיה ו/או הינו ו/או יהיה (עד מתן פסק דין בתובענה) המחזיק ו/או הבעלים של רכב**  
14 **מסוג טויוטה קורולה מכל הדגמים שיוצרו בצבע לבן אשר עלו לכביש בין השנים 2012-2008-**  
15 **אשר נגרמו להם נזקים ממוניים ובלתי ממוניים או הפסדים כספיים ואחרים, עקב הפגם**  
16 **בצביעת הרכב בלבן ב- 7 השנים האחרונות שקדמו להגשת הבקשה לאישור התובענה**  
17 **הייצוגית".**
- 18  
19 .5. עילות התביעה שעליהן נסמכת התובענה שאישורה התבקש הן: הפרת חובה חקוקה לפי סעיף 63  
20 לפקודת הנזיקין [נוסח חדש] (להלן: **"פקודת הנזיקין"**); הפרת הסכם והטעיה לפי חוק החוזים (חלק  
21 כללי), תשל"ג-1973 (להלן: **"חוק החוזים"**) וחוק החוזים (תרופות בשל הפרת חוזה), תשל"א-1970  
22 (להלן: **"חוק החוזים תרופות"**); עשיית עושר ולא במשפט לפי חוק עשיית עושר ולא במשפט, תשל"ט-  
23 1979; הפרת החובה לנהוג בתום לב ובדרך מקובלת בקיום חיוב חוזי, לפי סעיף 39 לחוק החוזים  
24 והפרת חובת האמון המוגברת.
- 25  
26 .6. הסעדים המבוקשים בתובענה שאישורה נתבקש הם: פיצוי כספי בגין צביעת הרכבים, ירידת ערך של  
27 כלי הרכב; פגיעה באוטונומיה, השחתת זמן ועוגמת הנפש מיום היווצרות העילה ועד ליום התשלום  
28 או ההשבה בפועל; קריאת ריקול ותיקון הפגמים שנגרמו לכלי הרכב של חברי הקבוצה כתוצאה  
29 מהפגם בצביעת הרכבים.  
30  
31





## בית המשפט המחוזי בתל אביב - יפו

ת"צ 18-05-14411 אוחנה ואח' נ' יוניון מוטורס בע"מ ואח'

23 נובמבר 2022

7. בתשובת המשיבות לבקשת האישור נטען כי לא חלה עליהן חובה או אחריות ביחס לכלי רכב ישנים שתקופת האחריות לגביהם חלפה, כמו גם תקופת ההתיישנות הקבועה בדין. בנוסף, טענו המשיבות כי אין יחסי יריבות בין המבקשים לבין יוניון מוטורס, בהיותה יבואנית כלי הרכב ולא היצרנית. המשיבות כפרו בטענה כי קיים פגם כלשהו בצביעת כלי הרכב נשוא בקשת האישור, וייחסו את קילוף הצבע להתיישנות הרכבים.

8. המשיבות ציינו כי לפני משורת הדין, ולמען שביעות רצון הלקוחות, הוצעה בדיקה פרטנית של כל מקרה לגופו, לרבות תיקון ללא עלות של קילופי הצבע וצביעה כללית או חלקים של הרכב, לבעלי רכבים שלא חלפו שמונה שנים ממועד ייצורם. לבעלי רכבים שחלפו תשע עד שתיים עשרה שנים ממועד ייצור הרכב, הוצע תיקון וצביעה, תוך השתתפות סמלית של בעל הרכב, בשים לב לגיל הרכב. המשיבות טוענות, כי תיקונים אלה מעלים את שווי הרכב והופכים אותו לסחיר יותר בהשוואה לרכבים מדגמים זהים מאותם שנתונים, או בהשוואה לרכבים של יצרנים אחרים מאותם שנתונים.

### הסדר הפשרה

9. הצדדים באו בדברים ועוד בטרם התקיים דיון הגישו בקשה מוסכמת לתיקון בקשת האישור בהתייחס להגדרת הקבוצה המיוצגת (להלן: "**בקשת האישור המתוקנת**") כך שתכלול את מי שרכבו עלה לכביש בין השנים 2007-2013, ולא רק בין השנים 2008-2012. בד בבד הגישו בקשה לאישור הסדר פשרה ואלו עיקריו;

10. לצורך הגדרת הקבוצה הוגדר "**רכבי ההסדר**" – כלי רכב מסוימים מדגם "טיוטה קורולה" בצבע לבן בלבד, אשר יוצרו על ידי Toyota במהלך השנים 2007 עד 2013, ונמכרו על ידי יוניון מוטורס בישראל, הנכללים ברשימת מספרי הרישוי המצורפת כנספח 1\_להסכם פשרה זה (14,285 רכבים). בעלי בעלים ברכב הסדר" **נקבעו** – כל מי שהינו הבעלים הנוכחי של רכב הסדר, נכון לאישור בית המשפט את הסכם הפשרה. זהות הבעלים הנוכחי ברכב הסדר תיקבע אך ורק על פי הרשום במשרד הרישוי (אף אם אדם אחר הוא בעלים על פי דין).

"בעלים ברכב הסדר שאושרה לו צביעה" – כל מי שהיה, או הינו הבעלים של רכב הסדר, אשר ביצע בדיקה וצביעה של הרכב, או שביצע בדיקה של הרכב ואושרה לו צביעה של הרכב שטרם בוצעה, על



## בית המשפט המחוזי בתל אביב - יפו

ת"צ 14411-05-18 אוחנה ואח' נ' יוניון מוטורס בע"מ ואח'

23 נובמבר 2022

- 1 פי מדיניות הרצון הטוב של TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA, חברת בת של Toyota, באחת  
2 מהסוכנויות המורשות של יוניון מוטורס בישראל, עובר לאישור בית המשפט את הסכם פשרה זה  
3 (3,017 רכבים)."  
4  
5 11. הוסכם כי יישלח מכתב בדיוור ישיר באמצעות חברת אניה שפירא (המשמשת כזכיינית הדיוור של  
6 משרד התחבורה) לכל הבעלים של רכבי ההסדר. המכתב יבהיר כי מי מהם שסבור שקיימים ברכבו  
7 קילופי צבע שלא נגרמו כתוצאה מנזק תאונתי או בלאי זכאי להגיע במהלך תקופת ההסדר (12  
8 חודשים) לאחת מהסוכנויות המורשות לבחירתו ובתיאום טלפוני מראש, לביצוע בדיקה של קילופי  
9 צבע ברכב. הבדיקה תבוצע בליווי נציג מטעם יוניון מוטורס, ובסיומה יוחלט על ידי יוניון מוטורס  
10 האם בעל הרכב זכאי לצביעה מחדש ואזי יקבע מועד לצביעה ללא תשלום. ואולם, ככל שיוחלט  
11 בבדיקה כי בעל רכב ההסדר אינו זכאי לצביעה של הרכב, תימסר לו הודעה והסבר על כך, והוא יהא  
12 רשאי לפנות לב"כ המבקשים, עוה"ד גיא אבני, בתלונה מנומקת המשיגה על קביעה זו.  
13  
14 12. הוסכם כי תיקוני פחחות הנדרשים לצורך הצביעה יבוצעו על חשבונו של בעל הרכב כתנאי לביצוע  
15 הצביעה. הצביעה תבוצע בתוך שנה.  
16  
17 13. ההסדר מאפשר לבעל רכב שנמצא זכאי לצביעת הרכב להודיע ליוניון מוטורס, כי הוא אינו מעוניין,  
18 מכל סיבה שהיא, לבצעה ובמקרה כזה, בעל הרכב יחתום על כתב ויתור וסילוק טענות.  
19  
20 14. תקופת ביצוע הצביעה לא תעלה על 14 יום מהיום שבו הרכב הובא לסוכנות המורשית לצורך ביצוע  
21 הצביעה; מניין הימים אינו כולל ימי מנוחה וחגים בהם הסוכנויות המורשות סגורות. עוד נקבע כי  
22 ככל שמשך תקופת הצביעה יעלה על 14 יום, יהא בעל הרכב הזכאי לשובר להשכרת רכב וזאת עד  
23 לסכום מצטבר של 600 ₪ כולל מע"מ. תקופת הצביעה לא תעלה על 30 יום.  
24  
25 15. יוניון מוטורס תשיב לבעלים ברכב הסדר שאושרה לו צביעה, ואשר שילם השתתפות עצמית את  
26 הסכום ששילם השתתפות עצמית בגין ביצוע הצביעה בלבד.  
27  
28 16. יוניון מוטורס תשיב לבעלי רכבי ההסדר (או לבעלים הקודם) את התמורה הכספית ששולמה על ידו  
29 בגין צביעה כללית של הרכב במוסך אחר וזאת עד לתקרה של 5,000 ₪ כולל מע"מ, בכפוף להגשת  
30 תביעה שתוגש על ידי בעל רכב למשרדי יוניון מוטורס לקבלת החזר בצירוף תצהיר מאומת כדין.





## בית המשפט המחוזי בתל אביב - יפו

ת"צ 18-05-14411 אוחנה ואח' נ' יוניון מוטורס בע"מ ואח'

23 נובמבר 2022

1 החלטה הדוחה את תביעת ההחזר של חבר הקבוצה תישלח לבעל הרכב עם העתק לב"כ המבקשים,  
2 בצירוף נימוקי הדחייה. לב"כ המבקשים הזכות לפנות ליוניון בבקשה לעיין מחדש בהחלטה וככל  
3 שהבקשה לעיון חוזר תידחה ניתן לפנות לבית המשפט למתן הוראות.  
4  
5 17. חברי הקבוצה, שלא ביצעו צביעה במוסך אחר, יהיו זכאים לקבלת שובר הטבה בסך של 1,250 ₪  
6 כולל מע"מ, לשימוש פעם אחת בלבד בסוכנויות המורשות, וזאת למטרות הבאות: ביצוע טיפולים  
7 תקופתיים; ביצוע תיקונים שונים. תוקפו של שובר ההטבה יהיה משך 12 חודשים ממועד הנפקתו.  
8

### עמדת היועמ"ש

9  
10  
11 18. היועמ"ש הודיע כי הגורמים המקצועיים במשרד המשפטים, משרד התחבורה והרשות להגנת  
12 הצרכן, לא מצאו לנכון להביע עמדה לחיוב או לשלילה ביחס לבקשת אישור הסדר הפשרה, אך  
13 ביקשו לבצע בו מספר תיקונים  
14

15 הפרק אודות הדיוור הישיר בהסדר הפשרה מטיל חובות על משרד התחבורה וזאת אף שאינו צד  
16 להליך ואינו מוסר פרטי מידע אודות בעלי רכבים. על כן הוצע מתווה לביצוע הדיוור באמצעות  
17 "אניה" לאחר קבלת מידע ממשרד התחבורה אודות בעלי הרכבים בהסדר, ולאחר שיוניון מוטורס  
18 תישא בעלויות.  
19

20 כן סברה היועמ"ש כי הדרישה שחברי הקבוצה אשר צבעו את רכבם במוסך שאינו מוסך של  
21 המשיבות יידרשו לצרף תצהיר מאומת כדין לצורך קבלת הזכויות המוקנות להם מכוח הסדר  
22 הפשרה, עלול להקשות על חברי הקבוצה הרלוונטיים לממש את זכויותיהם, ועל כן הוצע לשקול את  
23 נחיצות הדרישה דגן ולחלופין לבחון האם ב"כ המבקשים יוכל לסייע לחברי הקבוצה, ככל שיעלה  
24 קושי באימות התצהיר כדין.  
25

26 19. בתגובה לעמדת היועמ"ש, הדגישו הצדדים כי המדינה לא הביעה התנגדות להסכם הפשרה. אשר  
27 להערה בדבר ההכבדה בהגשת התצהיר הנדרש מחברי הקבוצה הודיע ב"כ המבקשים כי הוא יוכל  
28 לסייע לקבוצה בעניין זה ככל שיהא בכך צורך וככל שיתעורר קושי.  
29  
30



## בית המשפט המחוזי בתל אביב - יפו

ת"צ 14411-05-18 אוחנה ואח' נ' יוניון מוטורס בע"מ ואח'

23 נובמבר 2022

### הסדר הפשרה המתוקן

20. לאחר קיום שני דיונים נוספים ושמיעת הערות בית המשפט הגישו הצדדים הסכם פשרה מתוקן ולהלן עיקריו:

• לסעיף ההגדרות התוסף "הממונה הטכני" אשר הוגדר כ"הממונה הטכני אשר מונה מטעם הצדדים לעניין הכרעה סופית בסוגיית הזכאות לצביעה של רכב הסדר, עמי מימון, בכתובת: החרש 36, ת.ד. 7364, טלפון: 07-7738900/1, מייל: [ami@mainom.co.il](mailto:ami@mainom.co.il)."

• משך הצביעה הצטמצם ל 9 ימים במקום 14-30 יום ובכך התייתר הצורך בשובר השכרה.

• ההשבה לבעלי רכבי ההסדר בגין צביעה במוסך אחר הועמדה על תקרה בסך של 7000 ₪, במקום תקרה בסך של 5000 ₪ על פי ההסדר המקורי.

• הדיוור הישיר יבוצע על ידי יוניון מוטורס באמצעות חברת דיוור לאחר שתקבל את פרטי בעלי רכבי ההסדר ממשרד התחבורה ותשא בעלותם.

21. הסדר הפשרה המתוקן פורסם בשני עיתונים יומיים נפוצים ועותק ממנו נשלח לב"כ היועץ המשפטי לממשלה ולממונה על הגנת הצרכן. בחלוף המועד להגשת התנגדויות הודיעו הצדדים כי לא הוגשו התנגדויות.

### אישור הסכם הפשרה:

22. לכאורה בקשת האישור שהוגשה עומדת בתנאים לאישור הקבועים בסעיפים 3, 4 ו-8(א) לחוק תובענות ייצוגיות.

מתקבלת בקשת הצדדים לתקן את בקשת האישור, כך שהגדרת "רכב הסדר" תכלול את דגמי "טיוטה קורולה" בצבע לבן אשר יוצרו במהלך השנים 2007 ועד 2013 (כולל).



## בית המשפט המחוזי בתל אביב - יפו

ת"צ 14411-05-18 אוחנה ואח' נ' יוניון מוטורס בע"מ ואח'

23 נובמבר 2022

- 1 23. מדובר בכלי רכב לא חדשים משנות הייצור 2007 ועד 2013. מטבע הדברים, במסגרת ההליך הייתה  
2 מתבררת השאלה מתי הופיעו קילופי הצבע הנטענים בכלי הרכב, ולא מן הנמנע שלגבי חלק מחברי  
3 הקבוצה הייתה מתקבלת טענת המשיבות כי הסתיימה תקופת האחריות. יש להביא בחשבון  
4 שהמשיבות, כפי שציינו, נקטו במדיניות של טיפול בעניין ועל בסיס בדיקה פרטנית של כל מקרה  
5 הציעה צביעה כללית של הרכב תוך תשלום השתתפות עצמית בשים לב לגיל הרכב. לפי ההסכם נכון  
6 ליום 19.9.21 טופלו כ 3,670 כלי רכב. אלו שנשאו בתשלום השתתפות עצמית כתנאי לצביעה יושב  
7 להם כספם (בערכי קרן). חברי קבוצה שצבעו את רכבם עקב קילופי צבע במוסך אחר (לא במוסך  
8 המשיבה 1) יקבלו החזר של עד 7,000 ₪.  
9 בנוסף, חברי הקבוצה, למעט אלו שביצעו צביעה במוסך אחר, יהיו זכאים לקבל שובר הטבה בסך של  
10 1,250 ₪ כולל מע"מ, שיהיה בתוקף לתקופה בת שנה וניתן לעשות בו שימוש פעם אחת בסוכנויות  
11 המורשות.  
12  
13 24. בנסיבות העניין ובהתחשב בסיכויים ובסיכונים של כל צד אני סבורה כי הסדר הפשרה המתוקן הינו  
14 ראוי, הוגן וסביר בהתחשב בעניינם של חברי הקבוצה, וכי סיום ההליך בפשרה הוא הדרך היעילה  
15 וההוגנת להכרעה במחלוקת, וזאת בכפוף למספר תנאים:  
16 א. יוגש תצהיר המאשר שמספרי השלדה המפורטים בנספח 1 להסדר הפשרה הם של כלי הרכב  
17 הרלוונטים להסדר.  
18 ב. מעשה בית דין יחול לגבי בעלי הרכבים שבנספח 1 בלבד.  
19 ג. יוגש תצהיר מטעם הממונה הטכני על העדר זיקה למי מין הצדדים והעדר ניגוד עניינים.  
20  
21 25. בנסיבות העניין לא מצאתי צורך במינוי בודק.  
22

### גמול ושכר טרחה

- 23  
24  
25  
26 26. הצדדים ממליצים כי הגמול לכל אחד מהמבקשים יעמוד על סך של 120,000 ₪ (240,000 ₪ סה"כ)  
27 וכי שכר טרחת ב"כ המבקשים יחושב באחוזים, בשיטת המדרגות, כפי שיפורט להלן, בתוספת מע"מ  
28 כחוק: שכר טרחה בשיעור 22% עד לשווי הטבה של 5 מיליון (להלן: "המדרגה הראשונה"); שיעור  
29 של 15% משווי הטבה של 5 מיליון ₪ ל-10 מיליון ₪ (להלן: "המדרגה השנייה"); ושיעור של 10%  
30 מעבר לשווי הטבה מעבר ל 10 מיליון ₪ (להלן: "המדרגה השלישית"). החלוקה של שכה"ט תבוצע  
31 בשני שלבים:



## בית המשפט המחוזי בתל אביב - יפו

ת"צ 18-05-14411 אוחנה ואח' נ' יוניון מוטורס בע"מ ואח'

23 נובמבר 2022

- 1 בשלב א', מוסכם כי לצורך חישוב שכר הטרחה, השווי של ההטבה לבעלי רכבי הסדר שכבר ביצעו  
2 צביעה עובר לחתימת הסדר הפשרה (3,670 כלי רכב) יעמוד על 1,040 ₪, המהווה את השווי המוסכם  
3 של החזר סכום ההשתתפות העצמית. בעלי רכבי הסדר שכבר אושרה להם צביעה עובר לחתימת הסדר  
4 הפשרה המתוקן, זכאים לשובר הטבה בשווי של 1,250 ₪ (כולל מע"מ) – לפיכך, לצורך חישוב שכ"ט  
5 א', שווי ההטבה הכולל שהושג לחברי הקבוצה במועד חתימת הסדר הפשרה המתוקן הינו: 2,290 ₪  
6  $3,670 \times 8,404,000 = 8,404,000$  ש"ח.  
7  
8 בהתאם לכך, ולפי המדרג הראשון, שכ"ט א' הינו 1,100,000 ₪ ( $22\% \times 5,000,000$  ₪), בצירוף מע"מ  
9 כחוק, ולפי מדרג ב' 510,645 ₪ בצירוף מע"מ ( $15\% \times 3,404,300$  ₪). אשר על כן, שכ"ט א' הינו  
10 1,610,645 ₪ בצירוף מע"מ, והוא ישולם תוך 30 יום מהמועד הקובע.  
11  
12 בשלב ב', יתרת הגמול ושכר הטרחה הקשורה לביצוע בפועל של יתר הוראות ההסכם, תחושב לפי  
13 מדרגת האחוזים השנייה או השלישית (לפי העניין) על בסיס הכמות בפועל של: (א) מספר רכבי ההסדר  
14 שיימצאו זכאים לביצוע צביעה (אף אם הצביעה טרם בוצעה בפועל)  $1,040 \times X$  ₪; (ב) מספר שוברי  
15 ההטבה שניתנו למי מבעלי רכבי ההסדר שיימצאו זכאים לביצוע צביעה, וכן מספר בעלי רכבי הסדר  
16 שלא היו מעוניינים בכך וחתמו על כתב הוויתור  $1,250 \times X$  ₪; (ג) תשלומי החזר למי מבעלי רכבי  
17 ההסדר שצבע את רכבו במוסך אחר (עד לסך של 7,000 ₪); והכל בהתאם לדו"ח הסופי שיוגש לבית  
18 המשפט בתום תקופת ההסדר. שכ"ט ב' ישולם תוך 30 יום מהמועד שבו בית המשפט הנכבד יאשר  
19 את הדו"ח הסופי ואת תשלום יתרת שכר הטרחה.  
20  
21 27. לאחר ששקלתי את המלצת הצדדים והבאתי בחשבון בין היתר את התועלת שהצמיח ההליך לקבוצה,  
22 את מורכבותו, את הטרחה שטרחו המבקשת ובאי-כוחה ואת אופן ניהול ההליך על ידם; את הסיכון  
23 שנטלו על עצמם ואת ההוצאות שהוצאו (סעיפים 22(ב) ו-23(ב) לחוק תובענות ייצוגיות), מקובלת עלי  
24 הצעת הצדדים בעניין הגמול למבקשים ושכר הטרחה לבאי כוחם.  
25  
26 מחצית מהגמול תשולם למבקשים תוך 30 יום המועד הקובע והיתרה לאחר הגשת הדו"ח הסופי  
27 ואישור בית המשפט.  
28 תוך 30 יום מהמועד הקובע ישולם שכ"ט ב"כ המבקשים בסך של 1,610,645 ₪ בצירוף מע"מ היתרה  
29 תשולם לאחר הגשת הדו"ח הסופי ואישור בית המשפט לדו"ח ולתחשיב שכר הטרחה.  
30





## בית המשפט המחוזי בתל אביב - יפו

ת"צ 14411-05-18 אוחנה ואח' נ' יוניון מוטורס בע"מ ואח'

23 נובמבר 2022

### 28. סוף דבר

- 1  
2  
3 א. לנוכח האמור לעיל, הריני מאשרת את הסדר הפשרה על תיקוניו, בכפוף למפורט בפסק דין זה.  
4  
5 ב. דיווח לבית המשפט יבוצע בהתאם למפורט בסעיף 32 להסדר הפשרה המתוקן.  
6  
7 ג. יוגשו תצהירים כמפורט בסעיף 25 לעיל.  
8  
9 ד. התשלום למשרד בתחבורה כמפורט בסעיף 28-30 להסכם הפשרה המתוקן יבוצע בהתאם תעריף  
10 דרישת מידע שהוא נכון ומעודכן למועד דרישת המידע.  
11  
12 ה. הצדדים יפרסמו, על חשבון המשיבה, שתי מודעות בדבר אישור הסדר פשרה בהתאם לסעיף 25(א)(4)  
13 לחוק תובענות ייצוגיות, בשניים מהעיתונים היומיים הנפוצים בישראל, שטח המודעה לא יפחת  
14 משמינית עמוד. נוסח המודעה יועבר לאישורו של בית המשפט בתוך 14 יום מהיום.  
15  
16 ו. יוניון מוטורס תגיש תצהיר של רואה החשבון החיצוני מטעמה כולל דו"ח ביצוע שיאשר כי בוצע פסק  
17 הדין במלואו.  
18  
19 ז. מעשה בית דין יחול על בעלי רכבי ההסדר ששילדתם מפורטת בנספח 1 להסדר הפשרה המתוקן.  
20  
21 ח. הגמול לתובע ושכר הטרחה של באי כוחו ישולמו בהתאם לקבוע בסעיף 27 לעיל.  
22  
23 ט. נדחות בקשת האישור והתביעה האישית נגד משיבה 2.  
24  
25  
26 ניתן היום, כ"ט חשוון תשפ"ג, 23 נובמבר 2022, בהעדר הצדדים.  
27





## בית המשפט המחוזי בתל אביב - יפו

ת"צ 14411-05-18 אוחנה ואח' נ' יוניון מוטורס בע"מ ואח'

23 נובמבר 2022

צילה צפת, שופטת, סגנית הנשיא

1

2

