

מטרת הפעולות היא להימנע מגרימת הפרעה לתנועה ושמירה על הבטיחות.

לפני כל שינוי מצב כמו פניה סטייה בלימה או האטה, חובה להביט במראות כפי הצורך, בפניה ימינה יש להביט במראה הימנית, בפניה שמאלה להביט בשמאלית, בבלימה או האטה במראה המרכזית.

## • משמעת נתיבים.

- 1 - פניה ימינה או ישר תתבצע מהימני שמאלה או פרסה מהשמאלי.
- 2 - ההשתלבות תהיה מנתיב ימני - לנתיב ימני, ומנתיב שמאלי - לנתיב שמאלי, כלל זה נועד לשמור על סדר ומשמעת בצומת.
- 3 - ההשתלבות בדרך סטרי, בפניה שמאלה תהיה תוך שימת דגש על קשת נאותה, על מנת שלא לסטות לנתיב הסמוך, וכן חובה להביט במראה השמאלית לפני הפניה שמאלה, בפניה ימינה יש לפנות בצמוד למדרכה, וכן יש להביט במראה הימנית לפני צידוד הרכב לימין.
- 4 - ההשתלבות בחד סטרי עם שתי נתיבים תהיה לנתיב הקרוב, בפניה ימינה לימני בפניה שמאלה לשמאלי, ולאחר מכן איתות ומעבר לנתיב הימני.
- 5 - בצומת מרומזר עם מספר נתיבים לפני שמאל הפניה תעשה מהנתיב הימני שבשמאליים, וההשתלבות בכביש תהיה כפי מספר הנתיב משמאל שבו הרכב היה לפני הפניה.

## • זכויות קדימה.

- 1 – בתמרור מז"ק (משולש) יש לגלוש באיטיות עד קצה המדרכה, ואז יש להביט שמאל ימין שמאל, ובמידה ופנוי יש לפנות את הצומת במהירות.
- 2 - תמרור עצור מחייב עצירה של 2 3 שניות, ורק לאחר מכן גלישה עד קצה המדרכה ונתינת מז"ק.
- 3 - בפניה ימינה, במידה ורכב נכנס מימין אל הכביש שבו אתה נמצא, יש ליזהר ובמידת הצורך אף להמתין עד שסיים לפנות, כיון שהוא עלול לסטות מהנתיב במהלך הפניה.
- 4 - בפניה שמאלה יש להמתין עד שהנתיבים משני הצדדים יתפנו ע"מ לבצע כניסה בטוחה לצומת, בשעת הכניסה יש להיכנס במהירות על מנת שלא לחסום את הצומת.
- 5 - בנתיב השתלבות אין לגלוש מעבר לקו העצירה אם התנועה חסומה ויש שדה ראייה תקין, למעט נתיב השתלבות שלא חוסם מעבר חציה, בנתיב השתלבות עם קוים עבים אפשר לפנות בלי להמתין לרכבים.
- 6 - בצומת עם חובת מז"ק משתי נתיבים, לשני נותני המז"ק ושני מקבלי המז"ק אין עדיפות זה על זה, ויש ליצור קשר עין ועל פי זה לפעול, (קריטי במיוחד למקבלי המז"ק שעלולים לחתוך אחד על השני בפניות בלי להביט ובלי להיות ערוכים להפתעות).
- 7 - בפניה שמאלה מהתנועה החוצה לרחוב המשתלב בצומת טי, יש חובת מז"ק לתנועה החוצה הבאה ממול, אך ישנם צמתים רבים שאין בהם תמרור מז"ק, כיון שאין חובת מז"ק לרכבים שמשלבים משמאל, ויש לשים לב להמתין לתנועה החוצה גם כשאין תמרור.
- 8 - בקירבה למעבר חציה יש להביט אל קצוות המעבר, במידה ואין שדה ראייה יש להאט בסמיכות למעבר ולהביט לקצוות, אם יש הולכי רגל יש להמתין עד שיעלו על המדרכה, במידה ועד ההגעה למעבר החציה הולך הרגל יעלה למדרכה יש להתקדם בזהירות.

## • מעגל תנועה.

- הכניסה למעגל מתבצעת בשיטת נחס"ר, נתיב חציה סטיה רבע.
- נתיב – יש להתמקם בנתיב הנדרש, בפניה ימינה או ישר בימני, בשמאלה או פרסה בשמאלי, בנתיב שנסגר יש לעבור לשמאלי.
- חציה – יש להביט לעבר קצוות מעבר החציה ולתת זכות קדימה.
- סטיה – בשעת הסטיה לימין בכניסה לכיכר יש להביט במראה הימנית ולוודא שהימין פנוי.
- רבע - הכניסה לכיכר אפשרית רק במידה והרבע השמאלי פנוי, יש להביט קודם הכניסה ופעם נוספת במהלך הכניסה.

## סדר הכניסה למעגל תנועה.

- 1 - יש לעבור לנתיב השמאלי במידה והנתיב הימני נסגר - רוב המעגלים הם עם נתיב אחד.
- 2 - יש להאט ולגלוש עד קצה המדרכה תוך היצמדות לימין, - התנועה במעגל היא בצמוד לשול הימני ולא למרכז המעגל, מתבצע על ידי מבט על הקו החיצוני ולא הפנימי.
- 3 - הכניסה למעגל אפשרית רק במידה והיא לא מפריעה לתנועה. – צורת הבדיקה היא על ידי חלוקת המעגל לרבעים, כשהתנועה משמאל נמצאת ברבע השמאלי, הכניסה למעגל תגרום לרכבים להאט או להעצר, ובמצב כזה אסור להיכנס, כשאין רכב ברבע משמאל צריך להיכנס במהירות מספקת כדי שלא תיווצר חסימה בגלל כניסה איטית, - כלל פורמלי שמשתנה לפי גודל הכיכר ומהירות כלי הרכב המתקרבים.
- 4 - יש להביט שמאלה קודם הכניסה למעגל ובמהלך הכניסה למעגל, וכן יש להביט במראה הימנית בסטיה ימינה בכניסה למעגל וביציאה מהמעגל.
- 5 - יש חובת איתות בכיכר, בפרסה יש לאותת שמאלה.
- 6 - במעגל תנועה ניתן להיכנס גם אם הוא מלא מימין, כל עוד וכל הרכב נכנס לתוך המעגל.

## מעגל תנועה עם שתי נתיבים.

- 1 – יש להתמקם בנתיב הנדרש, לפניה ימינה או ישר בנתיב הימני, שמאלה או פרסה בשמאלי.
- 2 - אין להכנס במידה ויש רכב ברבע משמאל, גם אם הרכב בנתיב הפנימי והנתיב הנצרך הוא החיצוני, למעט כניסת רכב בנתיב הסמוך מהכביש ממנו באת, כלפיו אין חובת מז"ק.
- 3 - בכיכר עם שתי נתיבים ללא המשך ישר, יש להישאר בנתיב החיצוני גם בפניה שמאלה.
- 4 - בכיכר עם שני נתיבים, בפניה ימינה או ישר יש להישאר בנתיב החיצוני, בפניה שמאלה או פרסה צריך להיכנס לנתיב הפנימי, וביציאה לשמאל יש לאותת לימין, להיכנס לנתיב השמאלי, להשאיר איתות ולחזור לימין, - כלל זה נובע מכך שהנתיב הפנימי בכיכר נחשב לנתיב השמאלי בכביש, ולכן יש לשמור על משמעת נתיבים ולהמשיך באותו נתיב, ורק לאחר מכן לבצע מעבר לימין.
- 5 – במעגל תנועה עם נתיב אחד שנפתח לכביש עם שני נתיבים, יש להישאר בנתיב הימני ואין צורך לפנות לשמאלי ולחזור לימין.

## • בטיחות.

- 1 - ברמזור ירוק יש להנמיך מהירות סמוך לרמזור, כדי לאפשר זמן תגובה במידה ויתחלף לכתום.
- 2 - יש לשמור על מרחק עצירה מהרכב שמלפנים, בנהיגה איטית או בהמתנה ברמזור, ניתן להתקדם רק במידה ואפשר לראות את גלגלי הרכב.
- 3 - במעבר ליד רכב חונה פעיל, יש להאט ובמידת האפשר להתרחק, ולהיזהר מפתיחת דלת.
- 4 - בחנית רוורס אין לבצע את שלב הכניסה כשיש רכבים קרובים משתי הכיוונים, כיון שיש היתכנות לסטייה לנתיב הנגדי, בזמן ההתישרות ניתן להתישר גם בזמן מעבר רכבים.
- 5 - ביציאה מחניה בכביש צר יש להמתין למעבר רכבים בנתיב הנגדי, כיון שיש היתכנות לסטייה מהנתיב.
- 6 - בכביש עם שדה ראייה מוגבל, חובה להאט וליסוע לפי תנאי הדרך, בצורה שתאפשר מתן מענה לכל תרחיש.

## • מעבר נתיבים.

- 1 - כל מעבר נתיב מחייב איתות לכיוון נתיב ההשתלבות, ומראות במהלך הפניה, על מנת לוודא שסטית הרכב מתבצעת בביטחה.
  - 2 - בעקיפת רכב בולט כשאין צורך לעבור לנתיב הנגדי, מותר לפסוח על שני הנתיבים תוך איתמ"ר שמאלה, ואין צורך לעבור לגמרי לנתיב השני.
  - 3 - בסיום העקיפה צריך לראות את הפנסים של הרכב הנעקף, ורק אז לחזור לנתיב אחרי איתמ"ר.
  - 4 - אין לעבור שתי נתיבים ברצף, יש לעבור בהדרגה נתיב אחר נתיב.
  - חשוב לשמור על תכנון נסיעה, ולבדוק תכופות אם הנתיב הולך להיסגר, לפנות לכביש אחר, או שיש בו חסימה, ולעבור נתיבים או לעצור במידת הצורך.
- ולסיום כלל אצבע קליט ויעיל "אין מעבר בלי איתמ"ר" (איתות מראות).

בהצלחה.