

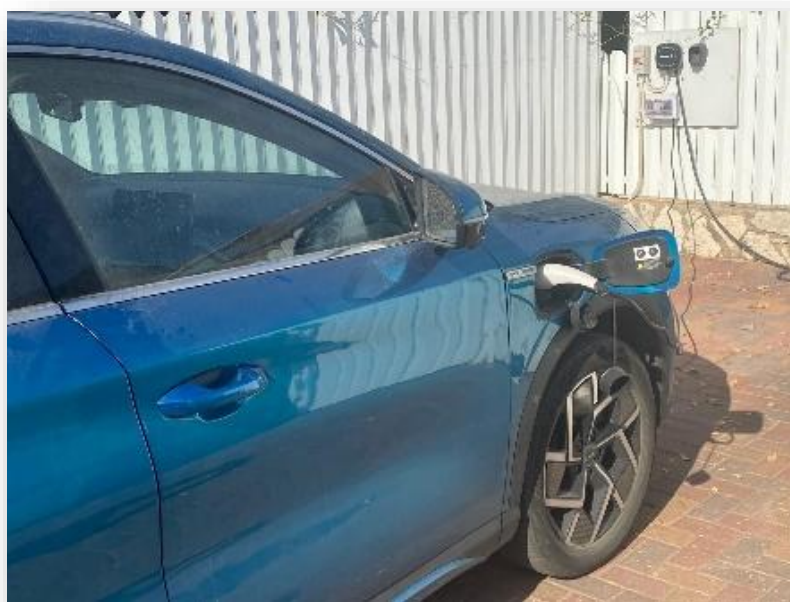
מערכת חשמל כשר מרכב חשמלי

מומלץ ע"י הוועדה לענייני אנרגיה בשבת

יתרונות evHomeLink

- אספקת חשמל כשר
- מרכב חשמלי במחיר הזול ביותר בארץ - רק 0.64 ₪ לקוט"ש (קילו-וואט-שעה)
- גיבוי חשמל לבית
- בהפסקת חשמל בימי חול
- שקט לחלוטין
- ללא תחזוקה
- בטיחות מקסימלית - באישור חברת החשמל
- מתג למצב שבת, או חיבור לשעון שבת
- אמינות וביצועים גבוהים: מערכת הגיבוי מספקת חשמל בצורה רציפה ובטוחה, גם בעת הפסקות חשמל ממושכות.
- התקנה פשוטה ונקיה: ללא תוספת כבלי חשמל המכערים את הבית
- הגנה על מכשירים: המערכת מספקת חשמל רק אחרי שווידאה שהוא יציב

מערכת גיבוי החשמל האוטומטית evHomeLink עושה שימוש בסוללת הרכב החשמלי כמקור כוח חלופי. בעת הפעלת מצב שבת, או בעת זיהוי הפסקת חשמל, המערכת עוברת אוטומטית למצב "רכב" ומספקת חשמל לכל המכשירים המחוברים. המערכת מבוססת על טכנולוגיה מתקדמת מוגנת פטנט וכוללת מנגנוני בטיחות מתקדמים להבטחת פעולה חלקה ובטוחה, וכן שמירה על המכשירים בבית מפני תקלות.



מומלץ ע"י הרב עזרא ישראלי
טלפון 052-7148496



שאלות נפוצות

מה תהליך ההתקנה

בשלב ראשון מגיע חשמלאי מטעם החברה לתכנן את ההתקנה ולתת הצעת מחיר.

בשלב ההתקנה החשמלאי יתקין את בקר המערכת בלוח החשמל הביתי ולוח חשמל קטן בסמוך הרכב. לא נדרשת תקשורת או התקנת כבילה בין החלקים.

ההתקנה והבדיקה דורשות הפסקת חשמל.

בסיום ההתקנה תקבלו הסבר מפורט והדגמה של המערכת.

למה לא פשוט לחבר את הרכב למפצל בבית

חיבור הרכב ישירות למפצל שקעים בבית וחיבור בזמן הפסקת חשמל הינו אסור ומסוכן מהסיבות הבאות:

1. סכנת התחשמלות חמורה. הרכב מגן בחיבור לשקע אחד בלבד. במקרה של מספר חיבורים לאותו שקע אין הגנה בפני התחשמלות.
2. סכנה של פיצוץ ושריפה במקרה שהמתח מחברת חשמל חזר והחשמל מהרכב עדיין מחובר לבית.

האם הרכב שלי מתאים למערכת

המערכת מתאימה לרכבים שתומכים ב-V2L – אספקת חשמל מהרכב.

כל הדגמים החשמליים של היצרנים הבאים נתמכים:

BYD	דונגפנג	לינק & קו	סקיוול
אקספנג	דיפאל	מקסוס	סרס
ג'נסיס	זיקר	סמארט	

ליצרנים הבאים יש דגמים עם או בלי תמיכה:

יצרן	דגמים עם V2L
MG	ZS EV 440, MG4, MG5, Marvel R
יונדאי	איוניק 5, איוניק 6
קיה	EV3, EV6, EV9
ג'ילי	EX5
ליפ מוטור	B10

לרכבים הבאים אין יכולת V2L:
ג'ילי גיאומטרי, טסלה, MG ZS טווח קודם, אורה, צ'רי, טויוטה.

במידה והרכב שלך אינו ברשימה – צור קשר לבדיקה.

איך זה עובד

לפני כניסת השבת, או כאשר יש הפסקת חשמל, מחברים את הכבל מהלוח שליד הרכב לשקע הטעינה של הרכב. בחלק מהרכבים נדרש גם להפעיל את פונקציית V2L ברכב עצמו. בתוך כמה שניות הרכב יספק חשמל לבית.

האם אפשר לחבר את כל הבית

תלוי בכמות העומסים בבית. לפני ההתקנה בודקים האם אפשר לספק חשמל לכל הבית, או לחלק מהעומסים. במידה ובוחרים חלק מהעומסים – מחברים קודם כל את המקררים, מקפיאים, תאורה, פלטת שבת ומיחם לשבת.

האם יש מספיק חשמל לשבת שלמה

תלוי בגודל הסוללה שיש ברכב ובמה מפעילים. הנתונים האלה נמדדים בקוט"ש – קילו-וואט שעה. ניקח לדוגמה את הרכב החשמלי הנפוץ בישראל BYD. יש לו סוללה של 60 קוט"ש, והרכב מאפשר שימוש בה עד שנשארים 15%. כלומר יש לנו 51 קוט"ש זמינים לגיבוי. מהתקנות בפועל, ניתן להשתמש במערכת גם יומיים רצופים.

מה קורה אם נגמר החשמל במהלך השבת

- במידה שמסיבה לא צפויה הרכב מפסיק לספק חשמל, יש למערכת שני מצבי עבודה לבחירת המשתמש:
- מעבר לאספקת חשמל ממקור החשמל העיקרי (חברת חשמל או גנרטור שכונתי)
 - הפסקת אספקת החשמל

כמה מקום צריך להתקנה

המערכת תוכננה כך שתתאים גם למקומות צפופים. בלוח החשמל שבבית צריך מקום לבין 4 ל-6 מפסקים (לא חובה שיהיו ברצף).

ליד עמדת הטעינה מותקן לוח חשמל קטן.



אי.וי. הום לינק • טלפון 09-7433377 • מכירות 052-6347737



החברה רשאית לשנות את הנתונים ללא הודעה מוקדמת. כל הזכויות שמורות © 2025 לאי.וי. הום לינק. 11-25

