



הנחיות לקביעת הסדרי חניה לרכב של נכים במקומות המיועדים לפריקה וטעינה

(ע"פ תיקון מס' 6 ל"חוק חניה לנכים – 1993")

תמוז תשע"ז - יולי 2017

הנחיות לקביעת הסדרי חניה לרכב של נכים

במקומות המיועדים לפריקה וטעינה.

סימוכין : חוק חניה לנכים התשנ"ג – 1993,

(תיקון מס' 6 תשע"ז, הוספת פסקה 3(8) וסעי' 4א, ס"ח תשע"ז עמ' 505, מס' 2615, מיום 28.03.2017)

תקנות והנחיות להצבת תמרורים – 2014.

1. ביום 28.03.2017 נכנס לתוקף תיקון מס' 6 לחוק חניה לנכים התשנ"ד-1993, אשר פורסם בספר החוקים התשע"ז (ס"ח התשע"ז מס' 2615 מיום 28.03.2017 עמ' 505), מצ"ב.
2. מטרת התיקון לחוק היא הגדלת היצע החניה הזמינה לרכב של נכים, במיוחד באזורי המסחר והתעסוקה במרכזי הערים. זאת על רקע מצוקת החניה הקיימת באזורים אלה בכלל, ולרכב של נכים בפרט.
3. האחריות על יישום ההסדר בשטח מוטלת על רשויות התימרור המקומיות. על מנת לסייע להם בכך, להלכה ולמעשה, מובאות כאן הנחיות בהתאם למצבים השונים, המתקיימים לרוב במרכזי הערים.
4. הנחיות אלה חלות על מפרצים או בנתיבים או בקטעים שלהם, אשר יועדו במקור לפריקה וטעינה. כעת, עם התיקון הנ"ל בחוק, אמורים מקומות אלה לשמש באופן דו-תכליתי בחלוקת זמן, כך שבנוסף לשימוש המקורי של פריקה וטעינה ישמשו גם לחניה לרכב של נכה, בפרקי זמן שאינם משמשים למטרתם המקורית.
5. כפי שצוין בסעיף 4א פסקה (1) לחוק, השטח שיוקצה להסדרת מקומות חניה מותרים לרכב של נכה כנ"ל, יהיה (לפחות) **מחצית מהשטח** המיועד לפריקה וטעינה, אך מספר מקומות החניה המותרים לרכב של נכה, **לא יפחת מאחד**.
6. במקומות המיועדים לפריקה וטעינה שמחוץ לתחום הדרך, כגון: חצרות משק וכו', יוסדרו מקומות החניה לרכב של נכים במתכונת המפורטת בתקו"ה 2014 (וראו הנאמר שם לגבי תמרור 437).
7. כפי שצוין בסעיף 4א פסקה (2) לחוק, הסדרת השימוש הכפול לא תהיה על נתיב נסיעה.
8. במקומות המשמשים לפריקה וטעינה באופן רציף, אין חובה (ע"פ התיקון שבסימוכין) להסדיר גם חניה לרכב של נכים.
9. מובא בזה להלן תרשים ובו שתי דוגמאות, המביאות לידי ביטוי את שני המצבים עליהם חל התיקון לחוק.
10. חשוב לציין כי כל הצבת תמרורים נדרשת להיעשות על פי כל דין ובהתאם ל"תקנות והנחיות להצבת תמרורים" (2014) -

http://media.mot.gov.il/PDF/HE_TRAFFIC_PLANNING/TakanotTamrurim.pdf

יש יותר ממקום אחד לפריקה וטעינה או לחנית רכב של נכה, על מחצית השטח	יש מקום אחד לפריקה וטעינה או לחנית רכב של נכה
תרשים מס' 1: דוגמאות להצבת תמרורים לצורך הסדר החניה לרכב של נכים, במקומות המיועדים בד"כ לפריקה וטעינה (תמרורים 432 בקוטר 60, תמרורים 439 ברוחב התמרור שמעליו, גופן עירוני, גובה אות 4 ס"מ)	

בכבוד רב,

עירית שפרבר
מנהלת אגף בכיר
תכנון תחבורתי

חוק חניה לנכים (תיקון מס' 6), התשע"ז-2017*

1. בחוק חניה לנכים, התשנ"ד-1993¹ (להלן – החוק העיקרי), בסעיף 3, בסופו יבוא:
תיקון סעיף 3
" (8) בשטח פריקה וטעינה שסומן בתמרור (להלן – שטח פריקה וטעינה), במועדים שיועדו לכך בהתאם לתמרור:
אחרי סעיף 4ב לחוק העיקרי יבוא:
הוספת סעיף 4ג
2. "חניה לנכים בשטח פריקה וטעינה" 4ג. רשות תימרור מקומית תסמן מקומות חניה לכלי רכב הנושאים תג נכה, בשטח פריקה וטעינה, במועדים שאינם מיועדים לפריקה ולטעינה, ובלבד ששטח הפריקה והטעינה אינו נתיב נסיעה; מספר מקומות החניה שישומנו כאמור יהיה לפי הגבוה מבין אלה:
 - (1) מקום חניה אחד;
 - (2) מספר מקומות החניה שניתן לכלול במחצית משטח הפריקה והטעינה.

בנימין נתניהו
ראש הממשלה
ישראל כץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים
יולי יואל אדלשטיין
יושב ראש הכנסת

ראובן ריבלין
נשיא המדינה