

שותפים למעקב אחר התקדמות כביש הגישה הנוסף לעיר?

מילון מונחים הכרחי עבורכם:

1 כביש 4431

כביש גישה נוסף לעיר המחבר את מודיעין עלית משד' בית שמאי לכביש 443 באזור מעבר מכבים. לכביש המתוכנן כבר הוגדר מספר: 4431, והוא מהווה חלופה לכביש 446 המוביל היים לעיר מצומת טילת.

2 המנהל האזרחי

גוף צבאי שמנהל מטעם מדינת ישראל, את הפעילות האזרחית כגון פיתוח ובנייה איכות סביבה ביהודה ושומרון. מהווה כעין גוף מכפיל למשרדי ממשלה ומנהל באמצעות קציני מטה לכל נושא.

3 מחוז מרכז

אחד משבעת המחוזות האדמיניסטרטיביים של מדינת ישראל. שטחו של המחוז 1,293 קילומטר רבוע והוא כולל רשויות רבות כמו לוד, רמלה, מודיעין וחב' מודיעין.

4 רשות הטבע והגנים

ארגון ארצי המופקד על שטחי הגנים הלאומיים ושמורת הטבע בתחום מחוז מרכז.



עליות? במהרה מנהרה

כביש 4431⁽¹⁾ עבר במהלך השנה החולפת 6 דינים של ועדת המשנה להתנגדויות⁽²⁾, לשמיעת כ-600 התנגדויות שהוגשו במסגרת הל"ך⁽³⁾ האישור הסטטוטורי של מעצת תכנון עליונה ביו"ש⁽⁴⁾.

מספר זה רב של התנגדויות הינו חריג וחסר תקדים. ומסקף עוצמה גבוהה של התנגדות, בעיקר מצד הגופים הירוקים⁽⁵⁾. עמותות פרטיות וארגונים מוסדיים שורטים כי הכביש יפגע במרחבי הטבע בשטח מבוזבז סביבת המדינה של בעלי החיים במקום, ובמיוחד הצבי הארץ ישראלי.

חשוב לציין כי העמדה הנחרצת נגד הכביש הייתה ידועה למתכננים, כמענה לכך במסגרת התכנון שלב גשר בגובה של כ-10 מ' מעל נחל מודיעין המאפשר את מעבר הצבאים. למרות זאת, כזכור, בשנת 2022 יזמו הירוקים דיון בוועדת הפנים והגנת הסביבה בכנסת במטרה ליצור תהודה ציבורית למאבק בכביש ולנצור את קידומו, אולם היחמה לא צלחה והכביש המשיך להתקדם. התכנון **קבל את אשור קמ"ט (קצין מטה)** רשות **הטבע והגנים של יו"ש**⁽⁶⁾ ואף זכה להסכמה של ועדת התכנון העליונה ביו"ש. בחדש 8/2024, התקבלה החלטת בנינים של ועדת המשנה להתנגדויות ביו"ש⁽⁷⁾ המציפה את סוגיית אזור המחיה של הצבאים ומבקשת מצוות ההכנה השלמות ומתן תלפות לתואי שיצמצם את הפגיעה האקולוגית בשטח.

בניגוד לתקדמות בוועדת התכנון העליונה ביו"ש⁽⁸⁾, בניגוד לתקדמות בוועדת התכנון העליונה ביו"ש⁽⁹⁾.

רשויות ממשלתיות מאשרות אישורים כפולים מ-2

3 רשויות מקומיות שהכביש יעבור בשטחן כביש אחד.

רשות הטבע והגנים⁽⁴⁾ במחוז מרכז⁽³⁾, אשר הכביש המדובר עובר גם בשטח המצוי תחת אחריותה, הובילה התנגדות נחרצת לתוואי המוצע. נציגיה אף סירבו להיפגש עם ראש העיר בנושא. רשות הטבע והגנה גוף ממשלתי רשמי, והתנגדותו היוותה אבן נגף משמעותית בקידום הכביש. והייתה חשיבות קריטית ליצור עמם שיתוף פעולה.

בערב השעה באב, חל מפנה: לראשונה נענו נציגי רשות הטבע והגנים לירישת ראש העיר להיפגש עמם בנושא. בשל החשיבות הקריטית של העניין התקיימה הישיבה במועד לחוץ זה. **בעקבות הישיבה, הושגה פריצת דרך בהסכמה לשיתוף פעולה מצד רשות הטבע והגנים, כאשר נציגיה ציינו כי למודיעין עלית יהיה כביש. הרעיון שעלה הוא מנהור שיתחבר לגשר מתחת לפני השטח עד לציאה באזור כפר רות, כדי לאפשר מעבר בעלי החיים ולצמצם את הפגיעה האקולוגית.**

חלפת המנהור כרוכה כרוך עלויות גבוהות במיוחד אולם אין ברירה, לא ניתן להתקדם ללא תמיכת רשות הטבע והגנים זו מונחת כרוג על שולחן המתנגנים העמלים להגיש תוואי שיפחית את עצמת ההתנגדות של הירוקים, עד לאישורה ע"י הוועדה⁽⁶⁾.

כאמור לאחר הדיונים בוועדה להתכנון מחוז מרכז⁽³⁾, עדיין צפוי הל"ך ממוישר והתנגדויות נוספות, אך אנו סומרים כי שיתוף הפעולה עם רשות הטבע והגנים יוביל לפריצת דרך, היוותה עליה מצדקת במידה וארגוני הירוקים יזינו בעתיד תביעות בבתי משפט נגד הקמת הכביש.

ועדה לתכנון ובנייה מחוז מרכז

זרוע של מינהל התכנון (שפועלת תחת משרד הפנים) שדנה בתוכניות בנייה, ובסמכותה לאשר ולתת תוקף לתכניות במדינת ישראל בתחום מחוז מרכז.

ועדת תכנון עליונה ביו"ש

זרוע של המנהל האזרחי מטעם הצבא שבסמכותה לאשר ולתת תוקף לתכניות בתחום מחוז יהודה ושומרון.

קמ"ט רשות הטבע והגנים ביו"ש

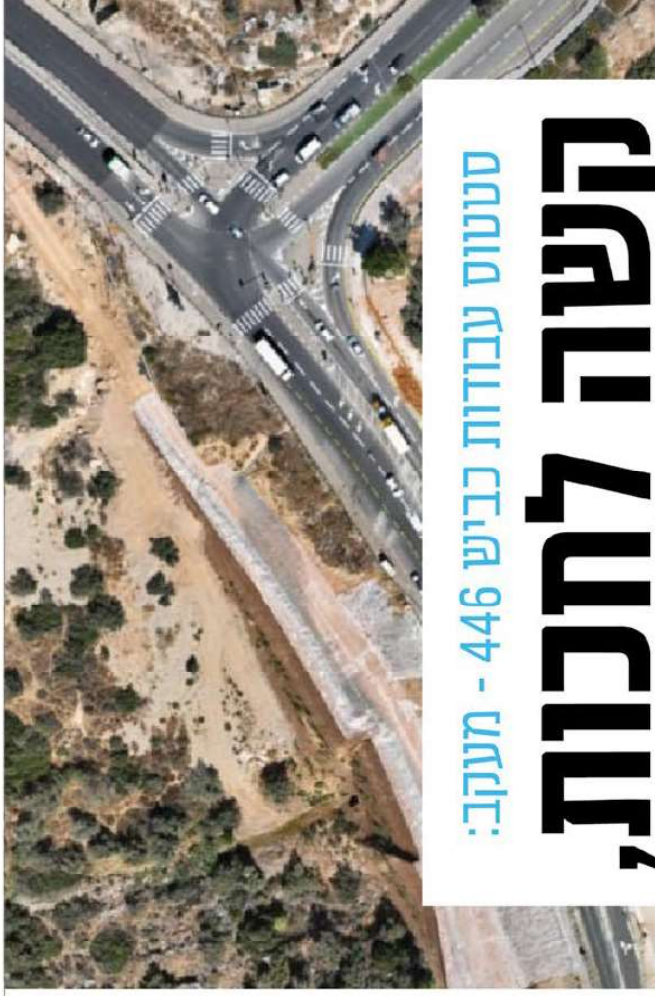
קצין מטה הממונה מטעם המינהל האזרחי והמופקד על ניהול שטחי הגנים הלאומיים ושמורות הטבע בתחום מחוז יהודה ושומרון.

הגופים הירוקים

ארגוני סביבה שמאלניים אשר משקפים אלגנדה של קידום ערכי איכות סביבה והתנגדות לבנייה וסלילת כבישים באזורי טבע.

ועדת התנגדויות

הגשת התנגדויות הינה חלק מהליך התכנון בוועדה לתכנון ובנייה. הוועדה מאפשרת לבעלי עניין הרוואים עצמם נפגעים מהותכנית להגיש הסתייגויות ולהשמיע את התנגדותם. בכל ועדת תכנון קיימת ועדת משנה להסתייגויות - הן בוועדה של מחוז מרכז והן בוועדת התכנון העליונה ביו"ש.



סטטוס עבודות כביש 446 - מענק:

עושה להמתין

לקראת החתך, שוחחנו עם גבי טוביאס, מנהלת פרויקטים מחוז מרכז בחברת נתיבי ישראל, ועם מר אסף נאמן מנהל הפרויקט בחברת ספיבק הנדסה. הם מספרים על העבודות, לחות הזמנים, ובעיקר - מביאים את הנשורה: עד הצי שנה מהיים, יהיו שני נתיבים ליוצאים מהעיר מחשמונאים עד לפייד-הקלה משמעותית בפקקים.

בחודש הקרוב יגיעו קורות הגשר אל שטח ההתארגנות מעל נחל מודיעין. לבקשתנו ביצעו את היצור של שני צידי הגשר - מזרחי ומערבי - במקביל, כדי לחסוך חודשים של המתנה ולמנוע עיכובים לפני הגפה של הצד המזרחי. הגשר מוקם לדרישת הירוקים כדי

לאפשר תחנין מעבר בעלי הים, ונדרש גם למעבר רכבי הצלה וכיבי אש במקרה של שריפה ביער.

לאחר הגפת הקורות והקמת הגשר מעל הצד המערבי, תוסט התנועה לחלק הגשר הבנוי ויתחילו עבודות חציבה להרחבת הכביש בצד המזרחי. לבקשת העירייה ובמטרה ליצור הקלה זמנית כבר עתה בשלב הביניים ולא לחכות לסיום הפרויקט, יתאפשרו גם בזמן הסדר התנועה בצד המערבי של הגשר שלושה נתיבים - שניים ליוצאים ממודיעין עלית ואחד לונכסים. בכך הורגש הקלה על צוואר הבקבוק היצור את הפקקים בעיר ומחוצה לה. בהמשך יתחבר הגשר לנתיבים שכבר קיימים כיום מלפני עד



צומת שילת.

בצד המזרחי של הכביש, בקרבת נחל מודיעין, ניצבים עמודי מוחה גבוה בתוואי בו מתוכנן הגשר, ויש להעתיקים למיקום אחר. חברת נתיבי ישראל פנתה לעירייה כדי לסייע לה בנושא הבירוקרטיה מול חברת החשמל, ואכן העירייה נפגשה עם חברת החשמל שהתחייבה לזרז את התכנון וההעתקה.

מלבד הקמת הגשר, בימים אלו מבוצעות



עבודות במקטעים שונים של הכביש: בצד ימין של הכביש ממודיעין עלית עד חשמונאים, מוקם קיר תמך שנתון תמיכה לכביש הקיים ויאפשר להרחיב אותו באזור בו בוצעו חציבות.

בצד שמאל, בקטע הכביש בין צומת מודיעין עלית לחשמונאים מכיון לקו בזק לאורך כל המקטע. כעת חברת פרויקט מורכב לבצע את עבודות ההשחלה, מדובר בקו הראשי של תקשורת בזק לכל העיר ולכן העבודה מתבצעת בזהירות הנדרשת, וננוסף עבר במקום גם קו בזק צבאי מה שדורש חיפוי מול הצבא.

אנו נמשיך ועדכן אתכם בקידום הפרויקט עד להשלמתו.

